



INDUKTIONSSCHLEIFENDETEKTOR SERIE IG 700

FÜR DEN INNERSTÄDTISCHEN VERKEHR (und ÖPNV)



Mit einer 80-jährigen Unternehmensgeschichte hat DAMBACH auf vielen Feldern Richtungsweisendes geleistet. Innovationen, vom ersten reflektierenden Verkehrszeichen bis zum komplexen, integralen Verkehrssystem für Metropolen.

Der 4-Kanal-Schleifendetektor IG 746 wurde speziell für verkehrstechnische Anwendungen entwickelt und zeichnet sich durch vielfältige Sonderfunktionen aus.

FUNKTIONSBESCHREIBUNG:

Basierend auf dem bewährten Induktionsschleifendetektor IG745/3 ermöglicht die Verwendung eines 32-Bit Controllers eine deutliche Verbesserung wichtiger Merkmale wie z.B. Empfindlichkeit, Leistungsaufnahme, Bedienerfreundlichkeit sowie die Erweiterung des Funktionsumfangs. Die angeschlossenen Schleifen werden in einem störsicheren Mehrkanalmodus gesteuert. Anders als z.B. bei der Video-detektion ist die Datenerfassung mittels Induktionsschleifen völlig unabhängig von Licht- und Wetterverhältnissen.

KLASSIFIZIERUNG UND RICHTUNGSLOGIK:

Durch Verwendung einer speziellen Schleifengröße (10m x 2,5m, 2 Windungen) kann eine Buserkennung realisiert werden. Hierbei werden die Bedämpfungswerte als Entscheidungskriterium verwendet. Bei Verwendung kleinerer Schleifen (Länge 1m - 2,5m) kann eine einfache PKW/LKW Unterscheidung realisiert werden. Die Ausgabe der Fahrzeugklasse erfolgt beim IG746, wie auch schon zuvor beim IG745/3 durch die Schaltausgänge, und zusätzlich über die neue CAN - Bus Schnittstelle.

Werden zwei in Fahrtrichtung hintereinander liegenden Schleifen verlegt, kann eine Richtungserkennung durchgeführt werden. Dabei wird der Schaltausgang der in Fahrtrichtung zweiten Schleife als Richtungssignal verwendet. Kanal 1 & 2, bzw. Kanal 3 & 4 werden jeweils zu einer Richtungslogik zusammengefasst, können aber ansonsten völlig unabhängig voneinander parametrisiert werden.

NEUE KLASSIFIZIERUNGSFUNKTION VERWENDET CAN - BUS SCHNITTSTELLE:

Ergänzend zur Richtungslogik, welche bereits vom IG745/3 bekannt ist, bietet die Verwendung eines Doppelschleifensystems weitere Fahrzeuginformationen wie z.B. Fahrtrichtung, Fahrzeuggeschwindigkeit, Fahrzeuglänge, Belegzeit und Nettozeitlücke.

Diese Informationen werden dem Benutzer über die CAN - Bus Schnittstelle zur Verfügung gestellt. Sie sind zur Gewinnung von Verkehrsparametern geeignet welche bisher in innerstädtischen Systemen nicht verfügbar waren.



Qualität
mit Brief und Siegel.
Wir sind zertifiziert nach
DIN EN ISO 9001



INDUKTIONSSCHLEIFENDETEKTOR SERIE IG 700:

QUALITÄTSPRODUKT MIT VIELSEITIGEN EIGENSCHAFTEN:

- ◆ Verschiedene Messerleisten (Bauformen C und F), Ausgänge
- ◆ Hohe Störsicherheit (Frequenzeinstellung, Oversampling, Synchronisierung)
- ◆ Automatische Regelung von Temperatureinflüssen, permanente Schleifenkontrolle
- ◆ Großer Einstellbereich für die Grundfrequenz
- ◆ Detektor-Synchronisierung: Zur Vermeidung von Übersprechen können mehrere Detektoren synchronisiert werden
- ◆ Speicherung aller Betriebsparameter im EEPROM
- ◆ Europakarten-Einschub für 19"-Baugruppenträger im schmalen Design (Breite: 20 oder 25 mm)
- ◆ Versorgungsspannung 10 V ... 38 V DC, geringe Leistungsaufnahme (<1 W typisch.)
- ◆ Kompatibel zu IG745/3 (Anschlüsse und Funktionen)

SPEZIELLE EIGENSCHAFTEN FÜR DEN EINSATZ IM STRASSENVERKEHR:

- ◆ Signalausgabe für Lichtsignalanlagen über Schaltausgänge und CAN - Bus
- ◆ Verkehrszählung, Klassifizierung von Bussen, Autos und LKW über Schaltausgänge und CAN - Bus
- ◆ Sonderoptionen über CAN - Bus
 - Geschwindigkeitsmessung, Längenmessung, PKW - LKW Klassifizierung
 - Stauererkennung (Belegungsgrad)

AUSGÄNGE UND SCHNITTSTELLEN:

- ◆ Schaltausgang pro Kanal: elektronische Relais (optional: Optokoppler) und Open Collector
- ◆ Störungsmeldung pro Kanal: Open Collector
- ◆ Allgemeiner Fehlerbericht: elektronische Relais (Option: Optokoppler)
- ◆ Serviceschnittstelle RS232:
Komfortable (Service-Software IGBT-Software) Diagnose-, Wert- und Parameteranzeige
- ◆ CAN-Bus Schnittstelle:
Betriebs- und Fehlermeldungen, Fahrzeugdaten, Lücke/Belegzeit; Parametrierung und Diagnose-Werte; Firmware-Download; Speicherung im EEPROM oder slotbasierte Adressierung, detaillierte Beschreibung auf Anfrage.

Ihr lokaler Partner:



DAMBACH-WERKE GMBH

Der Name DAMBACH steht seit vielen Jahren für Qualität bei Systemen zur Sicherung, Lenkung und Regulierung des Straßenverkehrs.

Verkehrsschilder sowohl statisch als auch dynamisch, Schilderbrücken, Tunnelausstattungen und Parkleitsysteme gehören zur Kernkompetenz der DAMBACH-WERKE GMBH.

DAMBACH ist Teil der internationalen SWARCO Gruppe, dem Komplettanbieter von Produkten, Systemen, Services und Lösungen in Sachen Straßenmarkierung, Beschilderung, Verkehrssignalisierung und Verkehrsmanagement. Gemeinsam helfen wir dabei den Verkehrsfluss aufrecht zu erhalten und innovativ das steigende Mobilitätsbedürfnis der Gesellschaft zu unterstützen.



DAMBACH-WERKE GMBH

Adolf-Dambach-Straße, 76571 Gaggenau, T. +49-7225-64-01, F. +49-7225-64-300
info@dambach.de, www.dambach.de, www.swarco.com