



EINSCHLAGHÜLSE / BODENHÜLSE

Mit einer 80-jährigen Unternehmensgeschichte hat DAMBACH auf vielen Feldern Richtungsweisendes geleistet. Innovationen, vom ersten reflektierenden Verkehrszeichen bis zum komplexen, integralen Verkehrsleitsystem für Metropolen. Die DAMBACH Einschlag- und Bodenhülsen sind effektive Hilfsmittel zum einfachen Aufstellen und Auswechseln von Verkehrszeichen.

VORTEILE DER EINSCHLAGHÜLSE:

In den Aufnahmeöffnungen 40 x 40 mm und 40 x 45 mm können Verkehrszeichen sowohl mit dem DAMBACH - Sicherheitsstandrohr als auch mit dem Schaftrohr 40 x 40 mm aufgestellt werden.



Die Handhabung der Einschlaghülse ist denkbar einfach:

- ◆ Universaleinschlaghülse in den Boden schlagen und
- ◆ Standrohr mit bereits vormontiertem Verkehrszeichen einsetzen.
- ◆ Fertig!

Nach Beendigung der Aufstellung Standrohr mit Zeichen entnehmen und die Einschlaghülse aus dem Boden ziehen.

AUFGABE DER BODENHÜLSE:

Die Original DAMBACH-Bodenhülse dient zum schnellen Auswechseln von Pfosten für Verkehrszeichen. Sie trägt dazu bei die Unterhaltskosten wesentlich zu senken.

VORTEILE DER BODENHÜLSE:

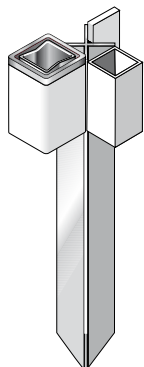
- ◆ Keine Erdarbeiten beim Einsetzen neuer Pfosten
- ◆ Kurzzeitiges Aufstellen von Verkehrszeichen möglich
- ◆ Über 40% Einsparung gegenüber der herkömmlichen Art der Pfostenauswechslung



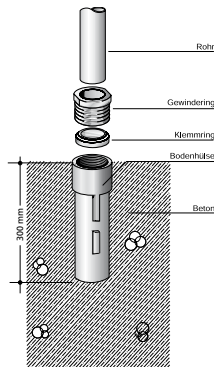
Qualität
mit Brief und Siegel.
Wir sind zertifiziert nach
DIN EN ISO 9001



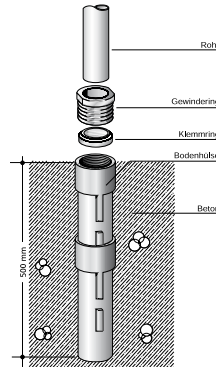
EINSCHLAGHÜLSE / BODENHÜLSE:



Einschlaghülse



Bodenhülse 300mm



Bodenhülse 500mm

EINSATZ DER BODENHÜLSE:

- ◆ Bodenhülse ebenerdig einbetonieren
- ◆ Gewinde- und Spannring über das untere Pfostenende schieben
- ◆ Rohrpfosten in die Bodenhülse einschieben
- ◆ Gewinding festschrauben
- ◆ Beim Abbau wird die Bodenhülse mit einem Blindstopfen verschlossen

TECHNISCHE AUSFÜHRUNG:

- ◆ Die Bodenhülse gibt es in drei Ausführungen: für Rohrpfosten mit \varnothing 48, 60 und 76 mm.
- ◆ Die Bodenhülse ist aus Grauguss GG 25, 300 mm oder 500 mm lang, besitzt seitliche Ankerkrallen und ist mit Alkydharzlack gestrichen.
- ◆ Gewinding und Blindstopfen sind ebenfalls aus Grauguss GG 25, chromatiert. Der Spannring ist aus Polyamid.

Ihr lokaler Partner:



DAMBACH-WERKE GMBH

Der Name DAMBACH steht seit vielen Jahren für Qualität bei Systemen zur Sicherung, Lenkung und Regulierung des Straßenverkehrs.

Verkehrsschilder sowohl statisch als auch dynamisch, Schilderbrücken, Tunnelausstattungen und Parkleitsysteme gehören zur Kernkompetenz der DAMBACH-WERKE GMBH.

DAMBACH ist Teil der internationalen SWARCO Gruppe, dem Komplettanbieter von Produkten, Systemen, Services und Lösungen in Sachen Straßenmarkierung, Beschilderung, Verkehrssignalisierung und Verkehrsmanagement. Gemeinsam helfen wir dabei den Verkehrsfluss aufrecht zu erhalten und innovativ das steigende Mobilitätsbedürfnis der Gesellschaft zu unterstützen.

DAMBACH-WERKE GMBH

Adolf-Dambach-Straße, 76571 Gaggenau, T. +49-7225-64-01, F. +49-7225-64-300
 info@dambach.de, www.dambach.de, www.swarco.com