



## INFRAROT-DETEKTOREN



IRD1001

Mit einer 80-jährigen Unternehmensgeschichte hat DAMBACH auf vielen Feldern Richtungsweisendes geleistet. Innovationen, vom ersten reflektierenden Verkehrszeichen bis zum komplexen, integralen Verkehrssystem für Metropolen.

### ANWENDUNGSBEREICHE:

- ◆ Anforderung oder Verlängerung einer Grünphase bei Signalanlagen
- ◆ Fahrzeug- und Fußgängererkennung
- ◆ Präsenzmeldung bis zu 3 Minuten
- ◆ Zählung
- ◆ Belegzeitmessung

### EIGENSCHAFTEN:

- ◆ Kurze Ansprechzeit
- ◆ Unempfindlich gegen Umwelteinflüsse
- ◆ Geeignet für Außenmontage
- ◆ Montage- und servicefreundlich
- ◆ Einfache Ausrichtung
- ◆ Statische Haltezeit (bis 3 Minuten)

### BESCHREIBUNG:

Der Passiv-Infrarot-Detektor IRD1001 arbeitet nach dem Prinzip der kontaktlosen Temperaturmessung.

Der Wellenlängenbereich dieser passiven Infrarotstrahlung liegt im Bereich von (8 - 14)  $\mu\text{m}$ . Die Strahlung dieser Wellenlänge wird durch Umwelteinflüsse wie Nebel oder Regen nur sehr gering abgeschwächt.

Der IRD1001 ermittelt die Differenz zwischen Fahrbahn- und Objekttemperatur. Nach einer definierten Einschwingzeit des Detektors erfolgt ein Abgleich auf die Hintergrundstrahlung. Schwankungen der Umgebungstemperatur werden automatisch kompensiert. Objekte, die sich in den Erfassungsbereich bewegen, werden aufgrund ihres positiven oder negativen Temperaturunterschiedes gegenüber der Hintergrundtemperatur erkannt. Die maximale Empfindlichkeit und die Reichweite werden von der Geschwindigkeit und der Temperatur des Messobjektes beeinflusst. Eine große Temperaturdifferenz ergibt eine hohe Empfindlichkeit.

Die Besonderheit bei diesem Detektor ist, dass nicht nur Bewegungen (Temperaturdifferenzen) von Objekten detektiert werden, sondern auch bis zu 3 Minuten die Anwesenheit eines Objekts festgestellt werden kann.

Eine intelligente Software beeinflusst die Empfindlichkeit des Detektors in Abhängigkeit von Umwelteinflüssen, so dass ein definierter Störabstand zwischen Nutz- und Störsignal gewährleistet bleibt. Die Grundempfindlichkeit kann zusätzlich in 4 Stufen voreingestellt werden.

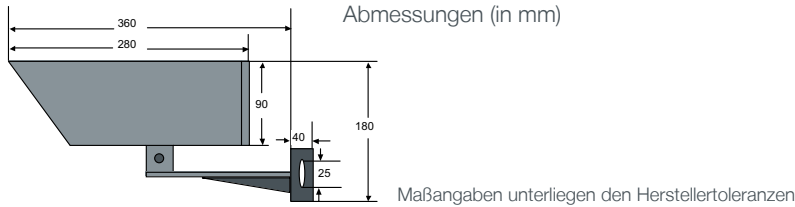
Der universelle Befestigungsbügel ermöglicht eine Mastmontage mittels Spannband oder eine Wandmontage. Nach Anschluss der Versorgungsspannung und der Relaiskontakte wird der Detektor justiert.



Qualität  
mit Brief und Siegel.  
Wir sind zertifiziert nach  
**DIN EN ISO 9001**



## TECHNISCHE DETAILS: INFRAROT-DETEKTOREN IRD1001:



|  |   |
|--|---|
| <b>Versorgungsspannung</b>               | 230 V AC; Toleranz: +6 % / -10 %, (optional: 42 V AC, 42 V DC, 24 V DC)   |
| <b>Leistungsaufnahme</b>                 | ca. (3 - 4) W   |
| <b>Ausgang</b>                           | potentialfreier Relaiskontakt (Wechsler),<br>max. 250 V DC, 230 V AC (50 Hz)<br>$I_{max} 0,5 A, P_{max} 50 W DC / 100 VA AC (\cos \phi \text{ min.: } 0,5)$   |
| <b>Funkenlöschglieder</b>                | Die Schaltausgänge des Relais sind mit Funkenlöschgliedern geschützt, die aus einem RC-Glied bestehen. Beim Anschluss einer hochohmigen Wechsellast kann es daher zu einem Spannungsabfall an dieser Last kommen, obwohl der Schalter geöffnet ist. (RC-Glied ist dann mit der Last in Reihe geschaltet). |
| <b>Schaltanzeige</b>                     | LED im Gerät  |
| <b>Abgleich</b>                          | automatisch nach ca. 60 Sek.  |
| <b>Reichweite</b>                        | 0,5 m – 20 m  |
| <b>Öffnungswinkel</b>                    | 6° - 8°   |
| <b>Empfindlichkeit</b>                   | einstellbar in 4 Stufen von 100 % bis 25 %  |
| <b>Zulässige Fahrzeuggeschwindigkeit</b> | 3 km/h - 70 km/h  |
| <b>Abschaltverzögerung</b>               | (0 – 10) Sekunden einstellbar   |
| <b>Haltezeit</b>                         | (0 - 3) Minuten einstellbar   |
| <b>Betriebstemperatur</b>                | -20°C bis +65°C   |
| <b>Lagertemperatur</b>                   | -40°C bis +80°C   |
| <b>Gehäuse</b>                           | Aluminium eloxiert  |
| <b>Schutzart</b>                         | IP 64, nicht benutzte Kabeleinführungen sind dicht zu verschließen!   |
| <b>Anschluss</b>                         | Schraubklemmen (Kabeleinführung durch 2 M20 Verschraubungen)  |
| <b>Gewicht</b>                           | ca. 2 kg  |

Durch die Basisisolierung des Gerätes darf kein gemischter Anschluss von SELV- und nicht-SELV-Spannungen als Betriebs- bzw. Schaltspannung erfolgen!

### Ihr lokaler Partner:



### DAMBACH-WERKE GMBH

Der Name DAMBACH steht seit vielen Jahren für Qualität bei Systemen zur Sicherung, Lenkung und Regulierung des Straßenverkehrs.

Verkehrsschilder sowohl statisch als auch dynamisch, Schilderbrücken, Tunnelausstattungen und Parkleitsysteme, gehören zur Kernkompetenz der DAMBACH-WERKE GMBH.

DAMBACH ist Teil der internationalen SWARCO Gruppe, dem Komplettanbieter von Produkten, Systemen, Services und Lösungen in Sachen Straßenmarkierung, Beschilderung, Verkehrssignalisierung und Verkehrsmanagement. Gemeinsam helfen wir dabei den Verkehrsfluss aufrecht zu erhalten und innovativ das steigende Mobilitätsbedürfnis der Gesellschaft zu unterstützen.

### DAMBACH-WERKE GMBH

Adolf-Dambach-Straße, 76571 Gaggenau, T. +49-7225-64-01, F. +49-7225-64-300  
info@dambach.de, www.dambach.de, www.swarco.com